

Trafikkontoret - Hastighetsgränser

Kontakt: Malin Larsson, trafikkontoret

Kontakt på Novus: Per Fernström och Annelie Önnerud

Datum: 2021-06-23



Stockholms
stad

 **NOVUS**

Bakgrund & Genomförande

BAKGRUND

Undersökningen har genomförts av Novus på uppdrag av Trafikkontoret. Syftet med undersökningen är att undersöka stockholmarnas kännedom om nya hastighetsbegränsningar i Stockholms stad.

MÅLGRUPP

Medverkande i Medborgarpanelen



Ålder:
16+ år

GENOMFÖRANDE

ANTAL INTERVJUER:
Totalt 2643 intervjuer

Fältperiod: 9 – 18 juni 2021

Undersökningen är gjord via webbintervjuer. Totalt genomfördes 2 643 intervjuer i Stockholms stads Medborgarpanel. Deltagarfrekvensen är 62 %.

En Novus undersökning är en garant för att undersökningen är relevant och rättvisande för hela gruppen som skall undersökas.

RESULTAT

Resultaten för Medborgarpanelen levereras i en diagramrapport

Resultatet är vägt på kön, ålder och stadsdel.

FELMARGINAL

Vid 2500 intervjuer:
Vid utfall 20/80: +/- 1,57%
Vid utfall 50/50: +/- 1,96%



Sammanfattning

- Nästan hälften känner till att Stockholm stads hastighetsgränser ändras
- Sex av tio tycker att det är bra att hastighetsgränserna ändras

I samband med att hastigheterna ändras genomförs också andra trafiksäkerhetsåtgärder som syftar till att hjälpa trafikanter att hålla rätt hastighet samt öka trafiksäkerheten för dig som vistas i trafiken – oavsett om du går, cyklar eller kör bil. Exempelvis byggs fartgupp, rondeller, upphöjda övergångsställen och avsmalningar i gatan där olycksrisken bedöms vara hög

- En av tre känner till att Stockholms stad genomför trafiksäkerhetsåtgärder
- Drygt en av tre använder oftast kollektivtrafiken för att ta sig runt i Stockholm

Resultat

Nästan hälften känner till att Stockholm stads hastighetsgränser ändras

FRÅGA: Stockholms stad håller på och ändrar hastighetsgränserna på stadens gator. De nya hastigheterna 30, 40 och 60 km/timmen ersätter på sikt dagens 30, 50 och 70 km/timmen. Känner du till att Stockholms stads hastighetsgränser håller på och ändras?

Signifikanta skillnader mot totalen

Följande undergrupper svarar i högre grad följande:

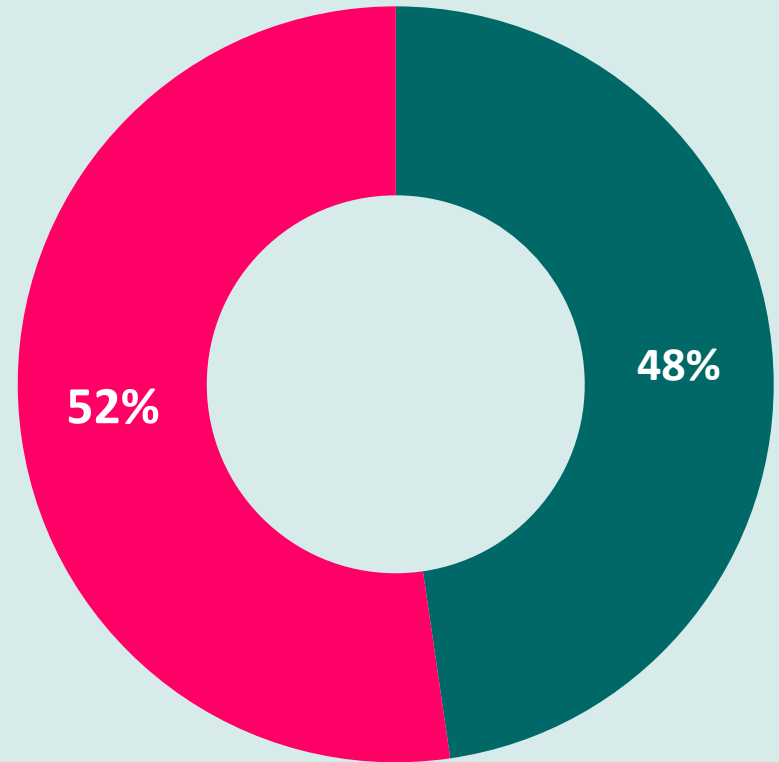
JA (48%)

- Män (50% jmf kvinnor 45%)
- Åldersgrupp: 65+ år (59%)
- Västerort (52%)
- Använder oftast bil som färdssätt (55%)
- Har barn (47% jmf ej barn 49%)

NEJ (52%)

- Kvinnor (55% jmf män 50%)
- Åldersgrupp: 16-29 år (63%) – Låg bas!
- Åldersgrupp: 30-49 år (56%)
- Enske-de-Årsta-Vantör (60%)
- Rinkeby-Kista (61%) – Låg bas!
- Använder oftast kollektivtrafik som färdssätt (58%)
- Har barn (53% jmf ej barn 51%)

| Färdssätt man oftast använder: | JA | NEJ |
|--------------------------------|-----|-----|
| Kollektivtrafik | 42% | 58% |
| Bil | 55% | 45% |
| Går | 46% | 54% |
| Cykel/elcykel | 51% | 49% |



■ Ja

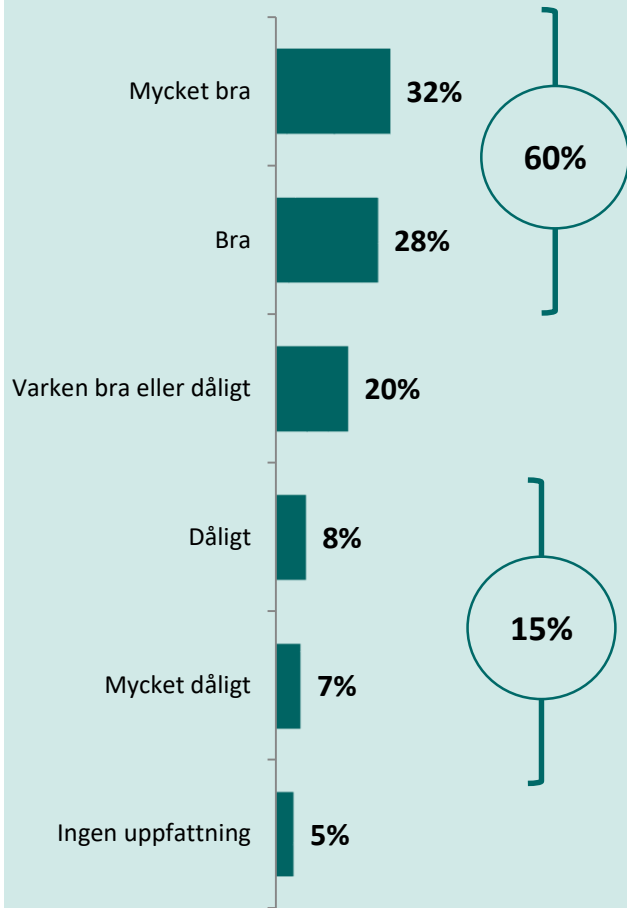
■ Nej

BAS: Totalt (n=2643)

Sex av tio tycker att det är bra att hastighetsgränserna ändras

FRÅGA: Vad tycker du om att hastighetsgränserna i Stockholms stad ändras?

| Färdsätt man oftast använder: | Bra | Dåligt |
|-------------------------------|-----|--------|
| Kollektivtrafik | 63% | 11% |
| Bil | 40% | 32% |
| Går | 59% | 13% |
| Cykel/elcykel | 74% | 8% |



BAS: Totalt (n=2643)

Signifikanta skillnader

Följande undergrupper svarar i högre grad följande:

Mycket bra/Bra (60%)

- Kvinnor (65% jmf män 54%)
- Åldersgrupp: 30-49 år (65%)
- Skarpnäck (70%)
- Södermalm (65%)
- Norrmalm (68%)
- Använder oftast cykel/elcykel som färdssätt (74%)
- Har barn (64% jmf ej barn 58%)

Mycket dåligt/dåligt (15%)

- Män (22% jmf kvinnor 9%)
- Åldersgrupp: 50-64 år (19%)
- Hässelby-Vällingby (27%)
- Spånga-Tensta (23%)
- Östermalm (22%)
- Västerort (21%)
- Använder oftast bil som färdssätt (32%)
- Har barn (14% jmf ej barn 16%)

Mycket bra (32%)

- Åldersgrupp: 30-49 år (37%)
- Södermalm (41%)
- Norrmalm (43%)
- Använder oftast cykel/elcykel som färdssätt (44%)
- Har barn (36% jmf ej barn 30%)

Introtext till nästkommande frågor

I samband med att hastigheterna ändras genomförs också andra trafiksäkerhetsåtgärder som syftar till att hjälpa trafikanter att hålla rätt hastighet samt öka trafiksäkerheten för dig som vistas i trafiken – oavsett om du går, cyklar eller kör bil. Exempelvis byggs fartgupp, rondeller, upphöjda övergångsställen och avsmalningar i gatan där olycksrisken bedöms vara hög



Bilden visades ej i undersökningen

Drygt en av tre känner till att Stockholms stad genomför trafiksäkerhetsåtgärder

FRÅGA: Känner du till att Stockholms stad genomför en satsning på dessa typer av åtgärder?

Signifikanta skillnader mot totalen

Följande undergrupper svarar i högre grad följande:

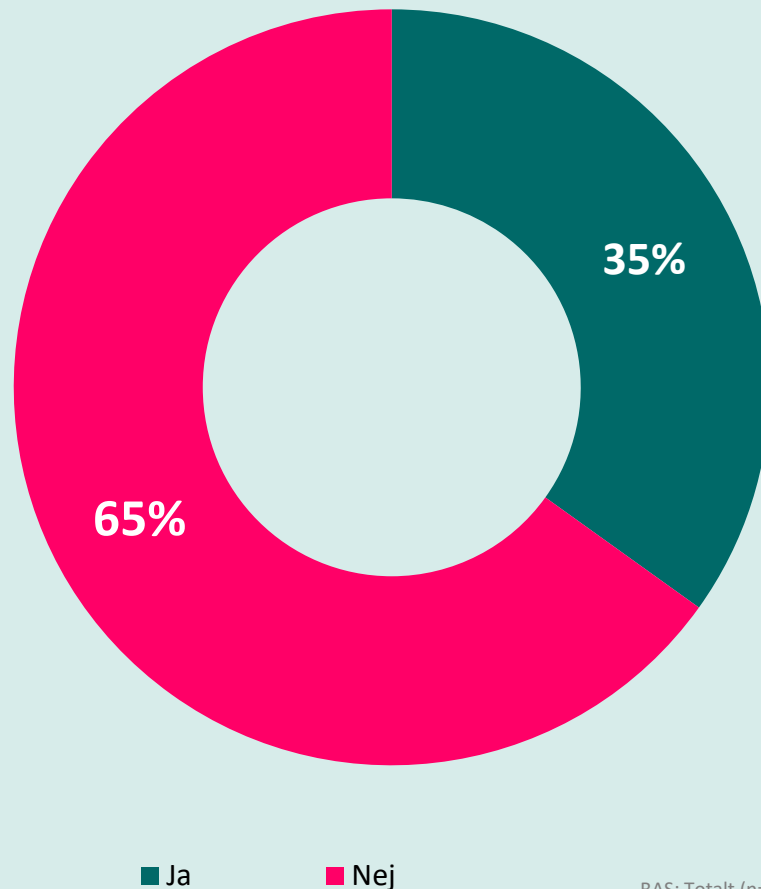
JA (35%)

- Män (41% jmf kvinnor 29%)
- Åldersgrupp: 65+ år (47%)
- Hässelby-Vällingby (55%)
- Spånga-Tensta (53%)
- Östermalm (43%)
- Västerort (42%)
- Använder oftast bil som färd sätt (43%)
- Har barn (33% jmf ej barn 35%)

NEJ (65%)

- Kvinnor (71% jmf män 59%)
- Åldersgrupp: 16-29 år (75%) – Låg bas!
- Åldersgrupp: 30-49 år (71%)
- Skarpnäck (75%)
- Hägersten-Älvsjö (72%)
- Södermalm (70%)
- Använder oftast kollektivtrafik som färd sätt (70%)
- Har barn (67% jmf ej barn 65%)

| Färd sätt man oftast använder: | JA | NEJ |
|--------------------------------|-----|-----|
| Kollektivtrafik | 30% | 70% |
| Bil | 43% | 57% |
| Går | 34% | 66% |
| Cykel/elcykel | 37% | 63% |

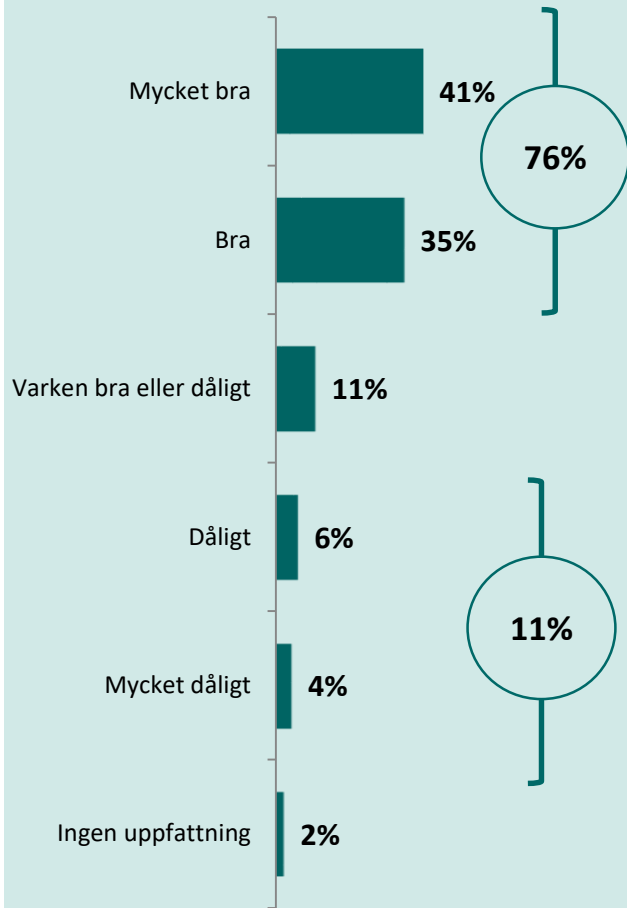


BAS: Totalt (n=2643)

Tre av fyra tycker att det är bra att staden genomför denna typ av trafiksäkerhetsåtgärder

FRÅGA: Vad tycker du om att Stockholms stad genomför denna typ av trafiksäkerhetsåtgärder?

| Färdsätt man oftast använder: | Bra | Dåligt |
|-------------------------------|-----|--------|
| Kollektivtrafik | 78% | 7% |
| Bil | 59% | 24% |
| Går | 77% | 10% |
| Cykel/elcykel | 89% | 4% |



BAS: Totalt (n=2643)

Signifikanta skillnader

Följande undergrupper svarar i högre grad följande:

Mycket bra/Bra (76%)

- Kvinnor (82% jmf män 70%)
- Åldersgrupp: 30-49 år (82%)
- Skarpnäck (85%)
- Farsta (85%)
- Hägersten-Älvsjö (82%)
- Använder oftast cykel/elcykel som färdssätt (89%)
- Använder oftast kollektivtrafik som färdssätt (78%)
- Har barn (84% jmf ej barn 73%)

Mycket dåligt/dåligt (11%)

- Män (15% jmf kvinnor 7%)
- Hässelby-Vällingby (22%)
- Spånga-Tensta (17%)
- Västerort (17%)
- Använder oftast bil som färdssätt (24%)
- Har barn (8% jmf ej barn 12%)

Mycket bra (41%)

- Kvinnor (46% jmf män 35%)
- Åldersgrupp: 30-49 år (51%)
- Skarpnäck (52%)
- Farsta (49%)
- Södermalm (46%)
- Har barn (52% jmf ej barn 36%)

Drygt en av tre använder oftast kollektivtrafiken för att ta sig runt i Stockholm

FRÅGA: Vilket färdssätt använder du dig av oftast av när du tar dig runt i Stockholm?

Signifikanta skillnader mot totalen

Följande undergrupper svarar i högre grad följande:

Kollektivtrafik (36%)

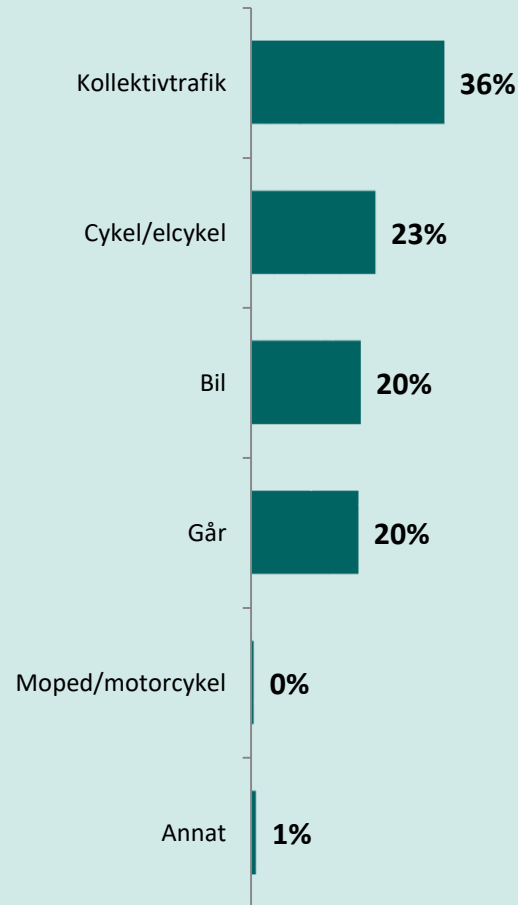
- Kvinnor (39% jmf män 32%)
- Åldersgrupp: 16-29 år (46%) – Låg bas!
- Åldersgrupp: 65+ år (45%)
- Skarpnäck (44%)
- Skärholmen (47%)
- Rinkeby-Kista (61%) – Låg bas!
- Farsta (28%)
- Skärholmen (36%)
- Hässelby-Vällingby (41%)
- Spånga-Tensta (40%)

Cykel/elcykel (23%)

- Åldersgrupp: 30-49 år (32%)
- Skarpnäck (36%)
- Enskede-Årsta-Vantör (30%)
- Kvinnor (21% jmf män 18%)
- Åldersgrupp: 65+ år (25%)
- Södermalm (36%)
- Kungsholmen (34%)

Bil (20%)

- Män (24% jmf kvinnor 17%)
- Åldersgrupp: 50-64 år (24%)
- Norrmalm (42%)
- Östermalm (44%)

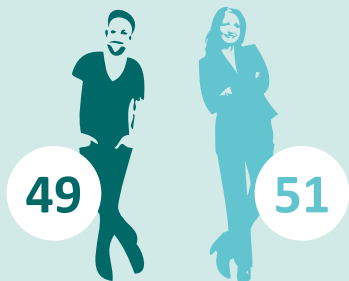


BAS: Totalt (n=2643)

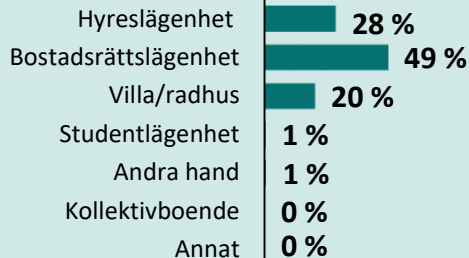
Bakgrundsfrågor

Bakgrund

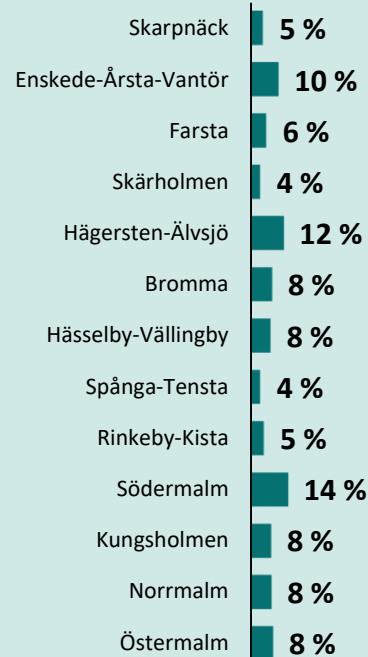
KÖN



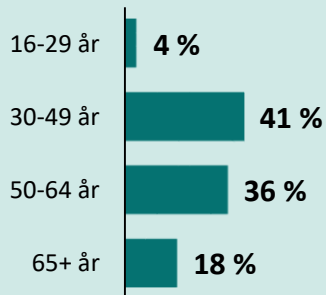
BOSTADSFORM



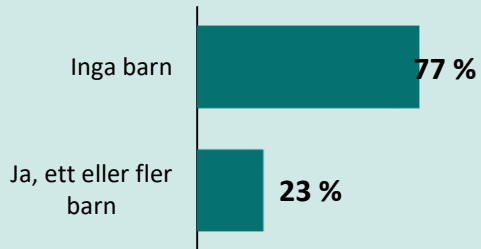
STADSDELSOMRÅDE



ÅLDER



BARN I HUSHÅLLET



BAS: Totalt (n=2643)



Publiceringsregler

Novus varumärke är en garant för att en undersökning har gått rätt till och att slutsatserna kring densamma är korrekta utifrån målet med undersökningen.



Enligt internationella branschregler (ESOMAR) är Novus som undersökningsföretag ansvariga för att våra undersökningar tolkas rätt vid första publicering.

ESOMAR^{'21}
| corporate

För att säkerställa att våra undersökningar presenteras på ett korrekt sätt ber vi alltid att få se den text som skrivs med syfte att publiceras där Novus undersökningar omnämns.

Novus förbehåller sig rätten att korrigera felaktiga siffror och tolkningar som har publicerats.